



Kontakt dla mediów:

email: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 10.09.2026 r.

Ponad 29 km nowej drogi. DW 747 zmienia komunikację na południu Mazowsza

Ponad 29 kilometrów nowej i przebudowanej drogi, inwestycja o wartości ponad 311 mln zł i blisko 264,4 mln zł dofinansowania z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej (FEPW). Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 między Iłżą a Lipskiem to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w południowej części województwa mazowieckiego. Jej zakończenie domyka mazowiecki etap rozbudowy DW 747 i wzmacnia połączenia regionu z drogami krajowymi oraz europejską siecią TEN-T. Projekt realizowany w ramach naboru Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP).

– To inwestycja, która ma znaczenie dużo większe niż tylko budowa kolejnych kilometrów drogi. Rozbudowa DW 747 między Iłżą a Lipskiem to ważny etap rozwoju całego korytarza transportowego łączącego Mazowsze z Lubelszczyzną. Dzięki środkom Funduszy Europejskich powstaje spójne połączenie, które poprawia dostępność regionu, zwiększa bezpieczeństwo i tworzy lepsze warunki dla mieszkańców oraz przedsiębiorców. To dobry przykład tego, jak konsekwentnie realizowane inwestycje infrastrukturalne przekładają się na długofalowy rozwój całego obszaru – mówi **Zbigniew Wybacz, Zastępca Dyrektora w Centrum Projektów Strategicznych.**

29 kilometrów nowej i przebudowanej drogi

Projekt „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko**” obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej o długości **26,05 km** oraz przebudowę istniejącej drogi na długości **3,3 km**.

To inwestycja, która kompleksowo zmienia standard komunikacyjny na tym obszarze. Oprócz samej drogi wykonano również szereg elementów infrastruktury towarzyszącej, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

W ramach projektu, oprócz prawie 30 kilometrów drogi, wybudowano lub przebudowano m.in.:

- chodniki i ścieżki rowerowe,
- przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe,

- przepusty i przejścia dla zwierząt,
- skrzyżowania,
- wiadukt i mosty,
- sieci elektroenergetyczne, wodociągowe i kanalizację sanitarną.

Dzięki temu powstał nie tylko nowy ciąg drogowy, ale kompleksowa infrastruktura odpowiadająca na potrzeby różnych użytkowników transportu – kierowców, pieszych i rowerzystów.

Realizacja projektu rozpoczęła się 23 lutego 2022 r. Choć pierwotny harmonogram zakładał, że projekt zakończy się dopiero w połowie 2027 roku, inwestycję udało się zrealizować znacznie przed terminem. Główny zakres prac został zakończony, a droga oficjalnie oddana do użytku. Dzięki czemu kierowcy i mieszkańcy mogą już korzystać z nowej infrastruktury.

Inwestycja, która poprawia dostępność południowego Mazowsza

Znaczenie projektu wykracza poza sam przebieg DW 747. Nowa droga poprawia połączenie regionalnej sieci drogowej z drogami krajowymi nr 9 i 79, a poprzez dalszy przebieg DW 747 także z ważnymi trasami o znaczeniu ponadregionalnym i siecią TEN-T.

Dla mieszkańców oznacza to przede wszystkim sprawniejszą komunikację z większymi ośrodkami regionu.

Lepsza dostępność drogowa ma również znaczenie dla przedsiębiorców. Sprawniejsze połączenie z drogami wyższych kategorii ułatwia transport towarów, poprawia dostęp do centrów logistycznych w powiatach radomskim i lipskim oraz zwiększa potencjał gospodarczy terenów położonych wzdłuż trasy.

Bezpieczniej i bardziej komfortowo

Jednym z najważniejszych efektów inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nowa infrastruktura obejmuje rozwiązania przeznaczone dla pieszych i rowerzystów, bezpieczniejsze skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe.

Projekt uwzględnia także kwestie środowiskowe. Wybudowane przepusty i przejścia dla zwierząt pozwalają ograniczać barierowy wpływ infrastruktury drogowej na lokalne ekosystemy.

Sprawniejszy ruch przekłada się ponadto na ograniczenie zatłoczenia, a tym samym na zmniejszenie czasu pracy silników w warunkach przestoju i ograniczenie części negatywnych oddziaływań transportu – w tym hałasu i emisji spalin.

Ostatni etap rozbudowy DW 747 na Mazowszu

Inwestycja między Iłżą a Lipskiem ma jeszcze jeden ważny wymiar. Stanowi ostatni etap rozbudowy i przebudowy DW 747 na terenie województwa mazowieckiego i jednocześnie uzupełnia ciąg inwestycji realizowanych na tej trasie w województwie lubelskim.

Dzięki temu kolejne odcinki drogi przestają funkcjonować jako niezależne inwestycje. Tworzą jeden, spójny korytarz transportowy o długości około 93 km, łączący obszar Iłży i Lipska z Lublinem poprzez węzeł Węglin (S19).

To właśnie ta ciągłość jest jednym z najważniejszych rezultatów całego procesu inwestycyjnego, w którego skład wchodzi następujące inwestycje zrealizowane z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013 oraz Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020:

- **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 Iłża – Konopnica na odcinku Konopnica – Kamień”**

Projekt obejmował rozbudowę istniejących fragmentów DW 747 oraz budowę nowych odcinków, w tym obwodnic Bełżyc, Chodla i Opoła Lubelskiego.

Łącznie powstał ciąg drogowy o długości około 46 km, na który składały się zarówno rozbudowane odcinki istniejącej drogi, jak i nowe fragmenty o łącznej długości około 24 km.

- **„Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych”**

W ramach projektu powstała przeprawa przez Wisłę o długości około 1 km, wraz z drogami dojazdowymi. Most stał się kluczowym elementem nowego połączenia między województwami mazowieckim i lubelskim.

Budowa przeprawy miała bardzo praktyczny wymiar. Przed jej powstaniem ruch między obiema częściami regionu musiał korzystać m.in. z przepraw w Annopolu i Puławach. Odległość pomiędzy tymi mostami wynosiła około 75 km, co znacząco wydłużało podróż. Nowa przeprawa usunęła tę barierę i stworzyła bezpośrednie połączenie drogowe przez Wisłę.

- **„Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec – węzeł Konopnica (S-19)”**

Projekt objął budowę nowego odcinka drogi o długości około 3,76 km, zapewniającego dojazd do węzła Konopnica w ciągu drogi ekspresowej S19.

W ramach inwestycji powstały m.in. drogi serwisowe, skrzyżowania, zatoki autobusowe, ciągi piesze i rowerowe, system odwodnienia oraz oświetlenie skrzyżowań. Przebudowano również kolidującą infrastrukturę techniczną, w tym sieci elektroenergetyczne, gazowe, teletechniczne i wodociągowe. Nowy odcinek bezpośrednio połączył DW 747 z obwodnicą Lublina i drogą ekspresową S19.

Od pojedynczych inwestycji do jednego korytarza

Historia DW 747 pokazuje, jak kolejne projekty finansowane ze środków europejskich mogą wzajemnie wzmacniać swoje rezultaty.

Najpierw powstawały poszczególne fragmenty trasy, obwodnice i przeprawa przez Wisłę. Następnie droga została połączona z S19 (województwo lubelskie) oraz z DK 79

(województwo mazowieckie). Teraz, dzięki zrealizowanej inwestycji, uzupełniony zostaje kolejny brakujący fragment całego korytarza.

W efekcie DW 747 tworzy coraz bardziej spójne połączenie pomiędzy południowym Mazowszem a Lubelszczyzną, zapewniając dostęp do sieci dróg krajowych oraz ważnych tras europejskiego systemu transportowego, łącząc mieszkańców, firmy i regiony. Domyka ważny etap i pozwala w pełni wykorzystać efekty inwestycji realizowanych na DW 747 przez lata.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

